

VISION VL-ML LED

Armatura stradale a LED, per vie urbane ed extraurbane, piste ciclo-pedonali, perimetrali.



230V 50Hz – LED 4000K CRI>80 - IP66

12x4 LED	500mA	19W
12x4 LED	700mA	27,5W
16x4 LED	500mA	25,5W
16x4 LED	700mA	36,5W
24x4 LED	500mA	38W
24x4 LED	700mA	55W
32x4 LED	500mA	51W
32x4 LED	700mA	73W
36x4 LED	500mA	57W
36x4 LED	700mA	82,5W
48x4 LED	500mA	76,5W
48x4 LED	700mA	109,5W
64x4 LED	500mA	102W
64x4 LED	700mA	146W

Descrizione:

Corpo in alluminio pressofuso verniciato grigio. Vetro piano trasparente 4mm IK09. Viteria in acciaio INOX. Guarnizione in silicone per IP66. Attacco a palo Φ 60mm con recupero inclinazione a step 5°.

48÷256 micro LED high flux 4000K, 3 Step MacAdam, CRI>80, 72,5lm/LED @500mA, 99lm/LED @700mA.

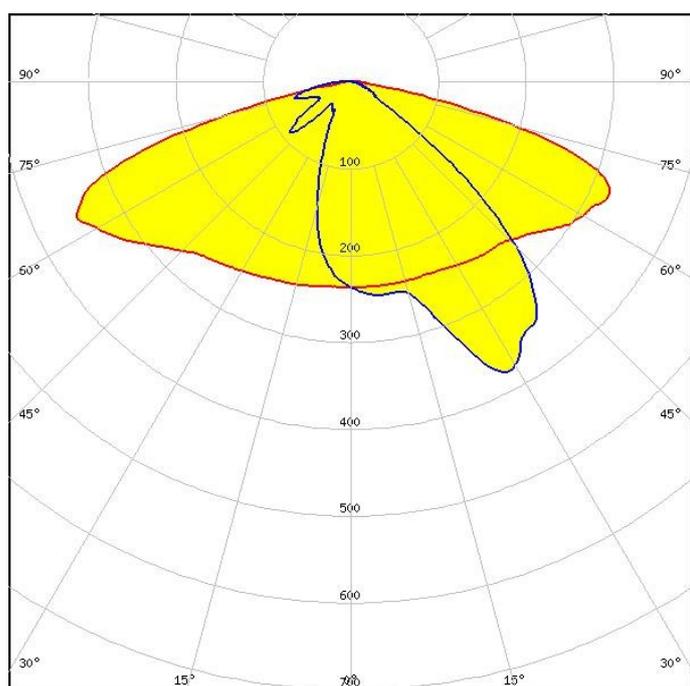
Ottica: stradale con lenti in PMMA; simmetrica o asimmetrica su richiesta.

Driver a corrente costante Classe I o II.
Rifasamento: PFC active > 0,95.
Pressacavo M20. Morsettiera 3x2,5mm².

Dimensioni 625x300x105mm – 7,5kg.

Opzioni:

- driver per riduzione di potenza.
- protezione da sovratensioni SPD.
- LED 3000K/5000K.



Descrizione capitolato VISION VL-ML LED

Armatura stradale Vision VL-ML LED di Engi srl per la pubblica illuminazione da 48 a 256 LED per una potenza da 19 a 146W. Apparecchio illuminante costituiti da due calotte e un attacco per palo in pressofusione di alluminio sottoposta a fosfocromatazione, fondo, passivazione, verniciatura grigio perlato con finitura sabbata, con polveri di poliestere con cottura a 150°C. Calotte incernierate al centro con apertura rapida senza attrezzi tramite 2 ganci laterali a scatto in alluminio. Montaggio testa-palo o laterale per tubo da 60mm. Possibilità di regolare dall'esterno con chiave esagonale l'inclinazione dell'apparecchio rispetto al piano stradale con step di 5°. Vetro piano trasparente di chiusura spessore 4 mm, IK09. Grado di protezione IP66 garantito da guarnizioni silicomiche su tutto il perimetro. Vano ottico con sorgente a Led bianco monocromatico 48/64/96/128/144/192/256 micro LED alto flusso bianco neutro/naturale 4000K (IRC>80) e lenti stradali in PMMA extra-chiaro. Disponibili anche ottiche ellittiche, per piste ciclabili, asimmetriche o simmetriche circolari. Sistema totalmente cut-off e rispondente alla Legge Regionale contro l'inquinamento luminoso. Sicurezza fotobiologica testata, gruppo di rischio 0 (Esente). Moduli a LED fissati direttamente sul corpo con speciali adesivi termo-conduttivi per favorire la dissipazione del calore. Piastra portacomponenti in acciaio zincato. Alimentatore elettronico con uscita a corrente costante, un canale fisso 500mA o 700mA, integrato nel vano portacomponenti. Dimmerabile, bipotenza o programmabile in opzione. Classe I o Classe II doppio isolamento, IP67, 220-240Vac 50/60Hz, marchio ENEC. Rifasamento (PFC) attivo, $\cos\phi > 0,95$. Sistema automatico di controllo della temperatura interna e completamente programmabile con differenti livelli di consumo ed emissione con inseguimento stagionale della durata della notte, da pre-impostare in ns. azienda su richiesta del Comune; possibilità di personalizzazione di ogni singolo punto luce ed eventuale modifica della programmazione presso ns. sede anche dopo anni dall'installazione. Gruppo alimentazione sostituibile. Scaricatore di sovratensioni SPC da 10kA- 10kV integrato nel vano portacomponenti. Sezionatore per disconnessione all'apertura. Pressacavo M20. Morsettiera 3x2,5mm². Viterie in acciaio inox. Marchio CE. Test fotometrico eseguito presso laboratorio certificato esterno.

